

2das. Jornadas de Historia de la Patagonia

Resumen del trabajo

Título: La explotación petrolera en Comodoro Rivadavia. La gestión de la Marina de Guerra. (1917 – 1922).

Autor: Prof. Mauro Fernando Figueroa. Universidad Católica Argentina. Departamento de Estudios Históricos Navales.

La llegada de Yrigoyen a la primera magistratura significó, para los militares, la modificación de aquellos paradigmas instaurados desde la Generación del 80.

Un gran número de militares fueron nombrados para ocupar cargos en la administración pública y cumplir funciones propias de los ámbitos civiles. Esta práctica se fue profundizando conforme el sexenio avanzaba y abarcó tanto al Ejército como a la Marina de Guerra.

En el caso de esta última, sus tareas se vieron ampliadas significativamente acumulando funciones en lo que era su radio de acción: ya no solo debían custodiar el mar territorial, administrar los destacamentos navales y servir de apoyo o ayuda a aquellos buques que lo necesitaran, además debían velar por la seguridad interna de las ciudades sureñas, destinar efectivos para la evitar desbordes sociales y brindar oficiales para el cumplimiento de funciones netamente administrativas.

En 1917 una huelga del personal petrolero de Comodoro Rivadavia fue el corolario para que el gobierno nacional decidiera intervenir en el conflicto por intermedio de la Marina de Guerra. Luego de pujas internas, se designó administrador de los yacimientos petroleros al entonces capitán de fragata Felipe Fliess.

Cinco años después, la Armada perdía las posibilidades de control de estos yacimientos en medio de fuertes conflictos con el Ministerio de Agricultura, con sectores internos de la ciudad y de la administración.

Es en este contexto en donde se inserta el presente trabajo, que pretende indagar sobre las relaciones que se establecieron en el seno de la ciudad de Comodoro Rivadavia luego de la llegada de Fliess a la administración del petróleo, teniendo en cuenta la conflictiva y volátil situación social y política de aquellos años (1916 – 1922).

Si bien esta fuerza ya había sentado presencia en la zona desde el siglo anterior, es durante este período en el que se produce un mayor dinamismo con la ciudad, teniendo en cuenta que la Armada mantuvo bajo su órbita a una de las fuentes laborales más importantes de la región.